



## "Polveri fini" e problemi respiratori

---

|                  |                |
|------------------|----------------|
| <b>Data</b>      | 01 maggio 2002 |
| <b>Categoria</b> | pneumologia    |

---

---

Recentemente è salito all'attenzione dei ricercatori il problema delle "polveri fini" prodotte dalla combustione dei motori d'auto e dagli impianti di riscaldamento.

Non è ancora ben noto quale impatto sulla salute possano avere queste sostanze.

È stata studiata perciò la velocità con cui il particolato fine presente nei gas di scarico delle auto potesse superare la barriera polmonare e penetrare nel circolo sanguigno producendone eventualmente degli effetti sistemici.

Sono stati sottoposti a questa ricerca cinque volontari sani a cui sono state fatte respirare particelle fini marcate con tecnezio radioattivo. I ricercatori hanno evidenziato come tali particelle risultassero presenti in circolo già solo dopo un minuto e raggiungevano un picco di concentrazione in un periodo compreso tra i 10 e i 20 minuti. Il livello di massima concentrazione veniva mantenuto per almeno 60 minuti.

Lo studio quindi indica come il particolato fine derivato da inquinanti del traffico possa penetrare nel circolo rapidamente e permanere a lungo con potenzialità di danni sia all'apparato vascolare che agli organi da esso irrorati.

Sono necessari ovviamente degli studi più ampi per chiarire i meccanismi e precisare l'entità.

Fonte: Circulation 2002, 105,411